使用说明书

XS150T-11

1.目录

1. 目录 1
2. 各主要零件位置 4
3. 驾驶之前 5
4. 安全驾驶 5
5. 驾驶方式 6
6. 选用纯正零件 6
7. 各部位的名称及使用方法 7
仪表 7
主开关的操作 9
转向把手锁的开关操作 9
按钮的使用 10
储物箱 11
安全帽挂钩 11
刹车 11
8. 起动发动机的注意事项及要领 12
9. 摩托车行驶要领 13
节流阀手柄的操作 13
停车方式 13
10. 车辆行使前检查事项 14
常规检查 14
机油的检查和更换 14
燃油量检查 15
齿轮箱油的更换 15
刹车作动间隙的调整和检查 16
刹车盘的检查（取决于型号） 17
节流阀手柄间隙调整 18
蓄电池的检查和维护 18
轮胎检查 19
转向把手的前减震器检查 19
检查和更换保险丝 20
转向灯和喇叭的检查 20
前灯和尾灯的检查 20
刹车灯的检查 20

1.目录

燃油泄漏的检查..... 21
检查车身机构各部的润滑状况 21
火花塞的检查 21
空气滤清器的检查 21
11. 摩托车异常或故障时 22
发动机不起动时的诊断..... 22
12. 骑摩托车注意事项 23
防抱死刹车系统 24
13. 冷却检查系统 25
14. 定期保养检查表 26
15. 规格表..... 27

保修项目和期限细节说明：

三包有效期	具体零件项目
1 年或 25000KM,超出其中一项三包失效。 （以购车发票购买日期为准）	车体及电装等零件
2 年或 25000KM,超出其中一项三包失效。 （以购车发票购买日期为准）	发动机零件（不包括 ECU）。
消耗品不三包 （品质问题除外）	消耗类：灯泡类、保险丝（管）类、标准紧固件类、火花塞、塑料外观件、机油滤芯、空滤器滤芯、汽油过滤器。 易损类：刹车蹄块（片）类、内外胎（正常磨损）、贴花类（因其所附着的零部件发生保修除外）、橡胶件类、传动链条、链轮类（正常磨损)、离合器摩擦片。 油脂类：发动机机油、制动液、齿轮油、润滑油、润滑脂、汽油、冷却液、电瓶液、补充液。
不属于“三包”范围 （品质问题除外）	1. 使用者未按说明书要求使用，维护，保养引起损坏的。 2. 正常磨损的。 3. 对机械性能没有影响的感觉上的现象，如声音振动、发热等。 4. 因不可抗力因素，如：地震、火灾、台风、车祸等造成损坏的。 5. 非指定特约经销或维修单位拆卸维修造成的。 6. 使用非正厂零部件和非指定用油引起不良的。 7. 用户发现故障，未及时送修，造成保修期满的。 8. 自行改装，拆卸，修理的。 9. 所购车辆属降级处理或折旧的。 10. 无“三包”凭证和购车发票的。

保固的实施：

1.以上保修条款所实施修理，保养，更换零件等维护工作，均由本公司所指定的服务中心或经销商负责之，惟本公司亦得视现状需要送修服务场所。

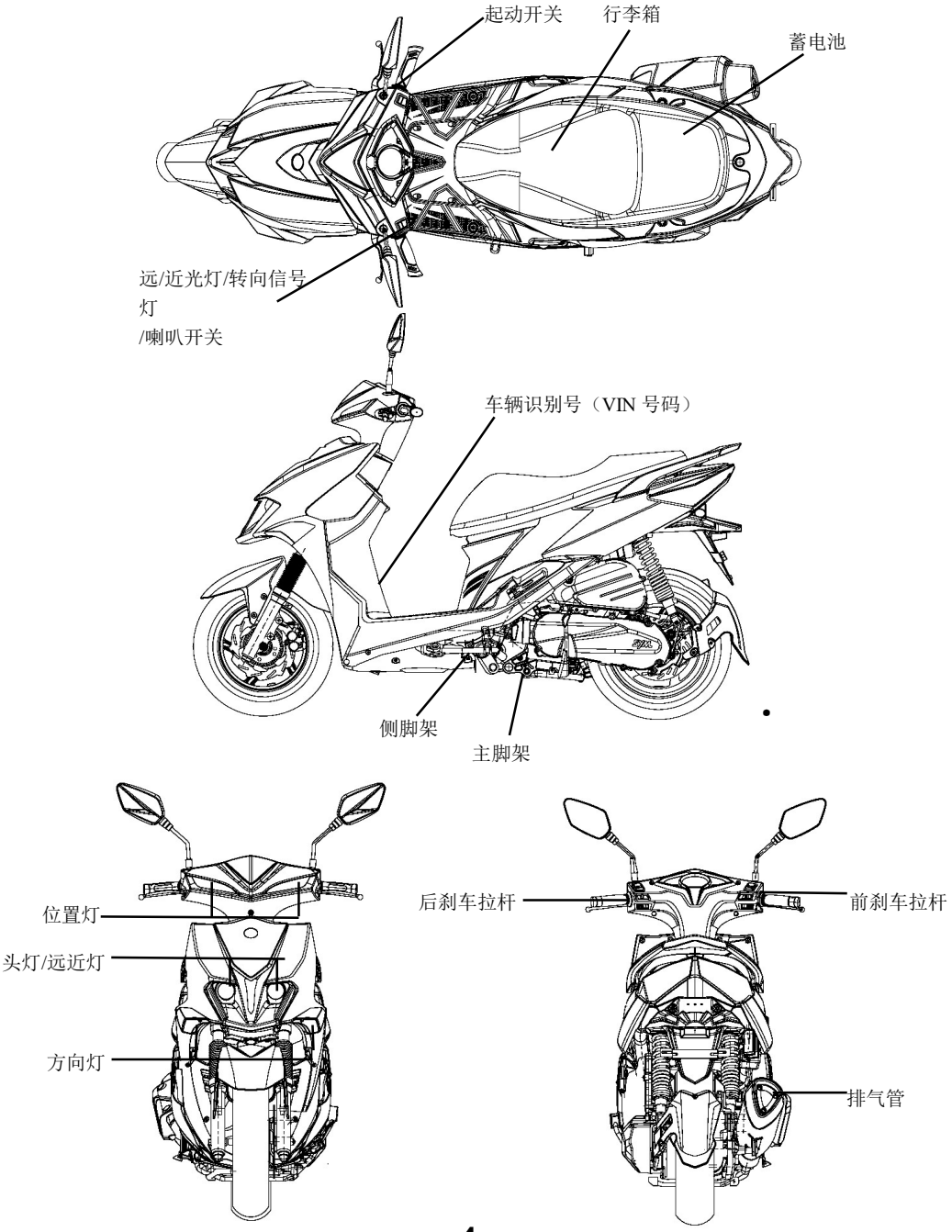
2.三包期间保养，修理时须携带保修卡，行驶证或购车发票进行登记。

3.车主做定期保养时，保养记录表均应详实记载保养项目及经销商之签章，否则恕不保证。

4.以上条款如有更改时，以本公司正式公告为准，不另行个别告知。

5.本保修条例请妥善保管，遗失恕不补发。

2.各主要零件位置


起动开关
行李箱
蓄电池
远/近光灯/转向信号灯
/喇叭开关
车辆识别号（VIN 号码）
侧脚架
主脚架
位置灯
头灯/远近灯
方向灯
后刹车拉杆
前刹车拉杆
排气管

3.驾驶之前

本手册介绍了本踏板车的正确使用方法，包括安全乘坐、简易检查方法等。

为了更舒适和安全的驾驶，请认真阅读本手册。

为了您的利益，请向您的三阳经销商咨询操作手册，并仔细阅读以下内容:
- 车子的正确使用方法。
- 有关交车前的点检与保养事项。

非常感谢您的惠顾
为了使您的爱车能发挥更佳的性能，应定期进行全面的检查和保养。
我们建议您在新车行驶 300 公里的时候，应将您的摩托车带到原经销商处进行初步检查，并在此后每 1000 公里对您的摩托车进行定期检查。

- 如果摩托车的规格和结构被修改，并且与用户手册/目录上的照片和图表不同，则应以实际踏板车的规格和结构为准，恕不另行个别告知。

4. 安全驾驶

开车时要放松，衣着要得体，遵守交通规则，不要匆忙，开车要小心，要放松。
通常，大多数人都会非常小心的骑他们新买的摩托车，但当他们熟悉了他们的摩托车之后，他们往往会变得鲁莽，这可能会导致事故。

提醒您:
- 骑摩托车时，请戴好安全帽，系好下巴安全带。
- 袖口打开或松脱的衣服可能被风吹动，导致袖口卡在转向手柄上，从而影响驾驶安全。
- 所以，穿上袖子紧的衣服。
- 骑行时双手握住方向盘手柄。千万不要只用一只手。
- 请遵守限速。
- 穿合适的低跟鞋。
- 根据保养点检表进行定期维护和检查。

提醒!!
- 后排乘坐乘客时避免被排气管灼伤。确保乘客已将脚放在踏板上。
- 运行后，排气管会非常烫，进行检查或维护时小心不要烫伤。
- 行驶后，排气管会非常烫，请选择合适的位置停放摩托车，以免其他人被排气管灼伤。

注意:
改装会影响车子的结构或性能，使车子操作安全性，耐久性能变差或音质变差等，从而缩短摩托车的使用寿命。
此外，改装是违法的，不符合原设计和规范。因此请勿改装车子。改装的车子不在保修范围内。

5.驾驶方式

- 请将身体自然的放轻松，不管任何时候，都能适时的做出必要的反应，最主要的是胳臂，手握处,腰及脚踏的地方，并以轻松自然的正确姿势乘骑。
- 摩托车驾驶的姿势，对行车的安全有很大的影响。乘坐位置请始终保持你的身体重心在座垫的中心，如果太往座垫后部，前轮的负重减轻，把手容易摇摆，因而会导致危险的发生。
- 转弯的时候，因有离心力关系，故须放斜车身来转弯，身体请保持与车辆同时倾斜，如此能较容易转弯，若车子与身体都不倾斜，就会形成不安定感。
- 道路颠簸，凹凸，高低或未铺柏油路，路面状况经常起变化，在这样的路面行驶易产生不稳定现象，为使能在这样的路面顺畅驾驶，请事先把握路况，减慢车速，肩膀保持稳定，省力地操作转向把手。
- 建议：不要在前踏板上不必要地装载物品，以免影响行车安全和操纵手柄的操作。

⚠ **注意:**

有载物，没载物，转向把手的感觉会有些变化。超载会使转向把手偏摆摇晃，而影响行车安全，因此，请注意载重。

⚠ **注意:**

- 如引擎温度高，请不要在车身侧盖和发动机之间放置易燃物品，以免部件被火灾损坏。
- 请不要在未指定装载区域装载物品，以免损坏。

建议

为了最大限度地提高摩托车的性能并延长其使用寿命。
第一个月或前 1000 公里是发动机和部件的磨合期。
避免快速加速，车速保持在 60 公里/小时以下。

6. 选用纯正零件

- 为了保持摩托车的最佳性能，每个零件的质量、材料和加工精度必须符合设计要求。“三阳正厂纯正零件”是由原摩托车使用的同样优质材料制成的。经过精密的加工和严格的质量检查后，零件才能达到设计的规格，才能销往市场。因此，在更换备件时，一定要到用“三阳正厂纯正零件”购买“原装备件”。如果你从市场上购买便宜的或假冒的替代零件，质量或耐用性都无法保证。此外，它可能会导致意外故障，更无从发挥摩托车的优异性能，本公司亦无法保修。
- 确保爱车的血统纯正，敬请使用三阳正厂零件，以确保爱车发动机寿命。

SYM

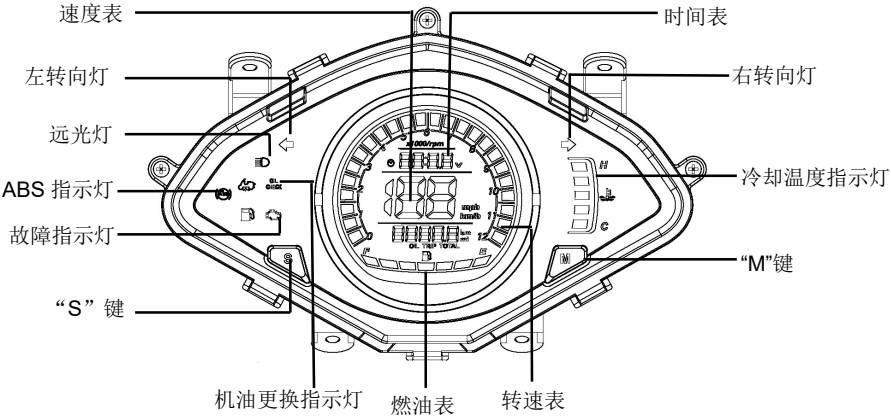
确保爱车血统纯正，敬请使用三阳正厂零件，以确保爱车发动机的寿命。

7.各部位的名称及使用方法

(以下是 SYM 冷却四冲程踏板车的基本操作，它们可以根据不同的车型而有所不同。请参阅本手册末尾。)

§仪表 §

速度表的面板图可能因型号而异，但位置通常相同。



- **速度表：**
  行驶速度以公里/小时（km/h）为单位。
- **里程表：**
  行驶里程总累计数，里程单位为公里。
- **远光灯：**
  当远光灯打开时，此灯亮起。
- **转向（左/右）信号指示灯：**
  转向灯开关打开时，左或右指示灯将根据转向灯开关操作的方向闪烁。
- **故障指示灯**
  如果 EFI 出现问题，故障指示灯在行驶时会一直亮着。
- **公英里切换显示:**
  在 TOTAL 显示状态下，长按“S”键和“M”键 2±0.5 秒切换公英制。
- **机油更换指示灯:**
  当车子行驶 1000KM 后。指示灯就会亮起，请及时更换机油。
- **消除机油更换指示灯:**
  当更换机油指示灯亮时，在 OIL 模式下短按“S”键 2 次。
- **燃油表:**
  燃油表的指针指示油箱中剩余的燃油量。

- **ABS 指示灯:**

通常情况下，当主开关打开时，ABS（防抱死制动系统）指示灯亮起，并在踏板车开始移动后不久熄灭。如果系统作动正常，它会保持关闭。如果防抱死制动系统出了问题，指示灯将亮起并保持亮起。当指示灯亮起时，ABS 不工作，但如果 ABS 出现故障，原始的刹车制动功能仍将正常工作。

- **冷却温度指示灯:**

指示发动机冷却水温度，发动机冷却水温度指示灯如亮，应检查冷却水是否充足，风扇电机是否运转

- **按键说明:**

短里程 TRIP RESET:在 TRIP 状态下，按"S"键 2±0.5 秒，可将 TRIP 归零重新计算。

显示模式切换：

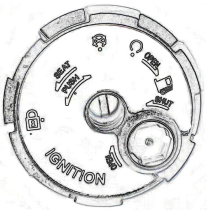
（1）TOTAL 显示状态下按“M”键 0.5±0.25 秒，切换至 TRIP 显示。
（2）TRIP 显示状态下按“M”键 0.5±0.25 秒，切换至 OIL 显示。
（3）OIL 显示状态下按“M”键 0.5±0.25 秒，切换至 CLOCK 显示。
（4）CLOCK 显示状态下按“S”键 0.5±0.25 秒，切换至电压显示。
（5）电压显示状态下按“S”键 0.5±0.25 秒，切换至 CLOCK 显示。

CLOCK 设定：

（1）在 CLOCK 模式下按“M”键 2±0.5 秒，进入时间设定后为设定“小时”状态。
（2）短按“M”键 0.5±0.25 秒，“小时”→“分”十位数 →“分 ”个位数→离开 CLOCK.
（3）CLOCK 设定状态下，短按“S”键数字增加 1.
（4）在设定模式下 30±1 秒无按键动作，或在设定“分”的个位数下按“M”0.5±0.25 秒后离开。

§主开关的操作§

主开关



磁石锁钥匙

“ON”位置:
发动机可以启动，灯可以在此位置工作。
主开关的钥匙不能取下。

“OFF”位置:
发动机和灯关闭，不能在此位置启动。可以取下主开关钥匙。

§转向把手锁的开关操作§

“转向把手锁”位置

- 向左转动转向手柄并将钥匙插入，顺时针按下点火开关钥匙，然后轻轻向左转动至“锁定”位置。
- 转向手锁定在此位置。
- 可以取下主开关钥匙。
- 解锁时，只需将钥匙从“锁定”位置转到“关闭”位置即可。

§油箱盖开关的操作§

“油箱盖打开”位置：

- 如何打开：将钥匙插入点火开关，并向右转动。
- 如何锁定：按下油箱盖，油箱自动锁定。

§主开关操作§

“OPEN”位置:

以磁石防盗锁匙磁石端，接触并对准磁石开关锁孔旋转即可将挡板锁孔打开。

“SHUT”位置:

直接按 shut 旁边的黑色按键，即可自动弹出锁孔挡板，将钥匙锁孔关闭。

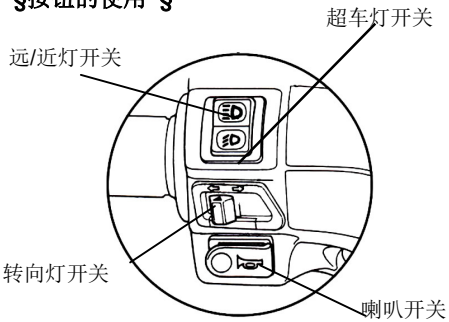
磁石钥匙：

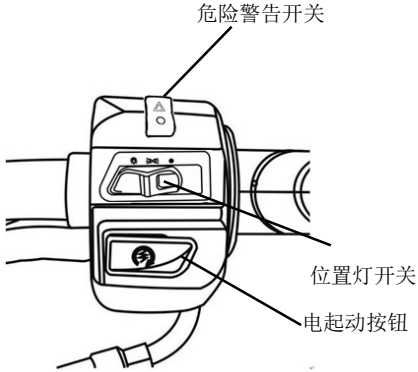
- 将您的磁石钥匙插入磁石钥匙孔，并将其转动到右侧主开关钥匙孔即可打开。
  关闭点火钥匙孔时。你只要按一下点火钥匙孔板推杆，主开关钥匙孔就可以关闭。

注意:

- 切勿在摩托车行驶时操作主开关钥匙。将主开关转到“关闭”位置，将关闭电气系统，从而可能导致危险事故。因此，只有在摩托车完全停止后才能关闭主开关。
- 为防止摩托车被盗，停车时应锁定方向盘
- 离开摩托车前，务必取下钥匙，并在锁上方向盘手柄后将钥匙带走。
- 如果发动机停止后主开关长时间保持在“打开”位置，蓄电池的容量将降低，这可能会影响发动机的起动能力。

§按钮的使用 §





- **电起动按钮**

这是用于发动机起动的起动马达按钮（开关）。
在主开关“打开”的情况下，轻轻按下此按钮以起动发动机。

- **位置灯开关**

当发动机起动时，开关转到该位置时，前后位置灯将同时亮起。

> ⚠**注意:**
> - 发动机起动后立即松开此按钮，切勿再按此按钮，以免损坏发动机。
> - 该机构为安全设计。只有在踩下前或后刹车杆（踏板）后才能起动发动机

- **远/近灯开关**

这是前照灯开关的高光和近光。按下此开关可在远光灯和近光灯之间切换.

远灯照射.

近灯照射.(如在市区内请转到近光灯驾驶.)

- **超车灯开关**

Passing

将主开关转到“ ”位置并按下此按钮。然后，前照灯的远光灯将立即亮起，警告前方车辆的驾驶员您准备超车（超车时，远光灯将亮起）松开后，此按钮将回到原来的位置

喇叭开关

当主开关处于“ON”位置时，按下此按钮，喇叭将鸣响。

- **转向灯开关**

左转/右转或变换车道时使用转向灯。

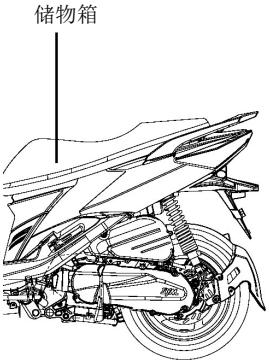
将主开关转到“ON”位置，然后将转向信号开关向左或向右滑动。然后，转向信号灯将闪烁。

要释放，只需将转向信号灯按钮返回到原来的位置。

右侧转向信号灯闪烁表示您打算右转。

左侧转向信号灯闪烁表示您打算左转。

§储物箱§



- 位于座垫下。
- 储物箱容量：28L。
- 不要将贵重物品存放在箱子里。
- 确保座垫被压下后已完全锁定。
- 清洗前取出物品，避免弄湿这些物品。
- 不要因发动机发热和高温而将热敏物品放入箱内。

§安全帽挂钩§

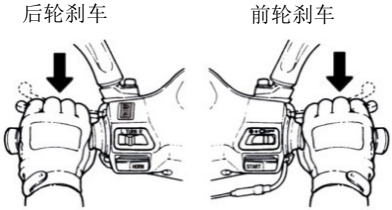
- 停下摩托车，用钩子钩住安全帽下的安全带。

> ⚠ **注意:**
> - 骑行时不要将安全帽挂在挂钩上，以免损坏摩托车，使安全帽功能丧失。

§刹车§

- 避免不必要的突然急刹。
- 刹车时同时使用前后轮刹车。
- 避免长时间连续刹车，否则会使制动器过热，降低刹车效率。
- 雨天在湿滑的路面上行驶时，应减速并提前刹车。切勿突然刹车，以防打滑和坠落。
- 仅使用前刹车或后刹车会增加摔倒的风险，因为摩托车容易被拉向一侧
- 即使在装有防抱死刹车系统的摩托车上，转弯时的刹车也可能导致车轮打滑。转弯时，最好将刹车限制在两个刹车器都轻踩或完全不刹车
- **《发动机刹车》。**
- 将节气门手柄放回原来的位置，并施加发动机刹车。
- 在长坡或硬坡上行驶时，必须间歇性地对前轮和后轮施加制动。

ABS 模式

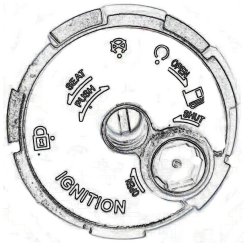


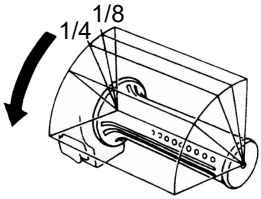
8.起动发动机的注意事项及要领

⚠ 注意:

- 起动发动机前，请检查机油和燃油量是否充足。
- 要起动发动机，主脚架必须牢固地放在地面上，并在后轮上施加刹车，以防止摩托车突然向前移动

1. 将主开关钥匙转到“ON”位置。
2. 使用手（脚）后轮刹车。
3. 不要加速，刹车时按下起动按钮。





［我们关心你！起步前，保持手刹在后轮上］

⚠ 注意:

- 如果起动马达运转 3~5 秒后发动机无法起动，则转动节气门手柄 1/8~1/4 圈，然后再次按下起动按钮，以方便起动。（化油器机种）
- 为了避免损坏起动马达，请不要连续按起动按钮超过 15 秒。
- 如果按下起动按钮超过 15 秒后仍无法起动发动机，则应停止并等待 10 秒，然后再起动发动机。
- 当摩托车长时间处于怠速状态或在燃油耗尽后才加油时，发动机更难起动。然后，需要多次按下起动杆或起动按钮，并将节气门手柄保持在关闭位置才能起动发动机。
- 如果是冷车起动，可能需要几分钟来预热发动机。
- 排气中含有有害气体（CO），因此请在通风良好的地方起动发动机。

【用起动杆起动发动机时】

- 在步骤 1~3 完成后，用脚用力按压踢脚起动装置，使节气门手柄处于关闭位置。
- 如果发动机冷且起动困难，转动节气门 1/8~1/4 圈将使起动更容易。
- 发动机起动后，将反冲起动装置放回原来的位置。

⚠ 注意:

- 在用脚起动臂起动发动机之前，用主脚架牢牢地支撑住摩托车。
- 起动发动机偶尔带有起动臂，以防止由于长时间未使用而导致其功能丧失。

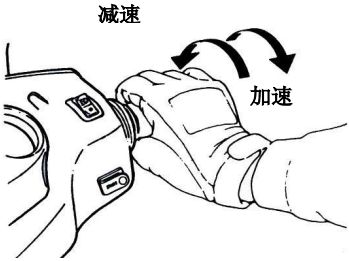
9.摩托车行驶要领

- 车动之前先打开转向灯，并确保没有车辆从后面驶来。然后，在开车离开。

§节流阀手柄的操作§

加速: 以提高速度。在倾斜道路上行驶时，缓慢转动节气门手柄，使发动机输出功率。

减速 :降低速度。



§停车方式§

- **接近停车场时:**

1. 提前打开转向灯，注意前、后、左、右方向的车辆，然后走内侧车道，慢慢靠近路沿。
2. 将节流阀手柄回原位，提前刹车。（刹车时刹车灯亮起，警告后面的车辆。）

- **完全停止时:**

3.将转向信号开关转向原来的位置，将主开关钥匙转到“关闭”位置，关闭发动机。
4.发动机熄火后，从左侧下车，选择一个不妨碍交通，地面平整的停放车点，放下摩托车主脚车架。
5.左手握住方向手柄，右手握住座垫前端或座垫左下侧。
6.用右脚按住主脚车架，将主脚车架牢固的放在地面上。

提醒您: 停车后锁好转向锁，取下钥匙，以防摩托车被盗。

⚠ **注意:**

- 将摩托车停放在不影响交通的安全地方。

10.车辆行驶前检查事项

(以下部件请参考各部件位置图)

§常规检查§

检查项目		检查要点
发动机机油		有足够的机油吗？
汽油		燃料是否充足？
刹车	前	刹车情况是否良好？（刹车拉杆游隙为1-2公分）
	后	刹车情况是否良好？（刹车拉杆，刹车踏板游隙为1-2公分）
轮胎	前轮	胎压是否正常？（1.75kgf/cm^2）
	后轮	胎压是否正常？（1人：2.0 kgf/cm^2,2人：2.25 kgf/cm^2）
把手		是否有异常振动或感到沉重？
速度表灯光及后视镜		作动良好吗？灯光会亮吗？后面是否清楚的看得见？
主要部件的旋紧		螺丝，螺帽是否松弛?
异常之处		以前故障的地方还存在吗？

⚠ **注意:**

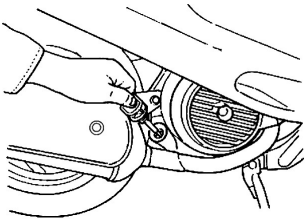
- 如果在例行检查中发现任何问题，请在再次使用摩托车之前纠正该问题，必要时请“经销商或授权服务人员”检查和修理摩托车。

§机油的检查和更换§

- **检查:**

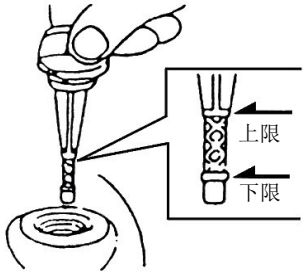
1. 用主脚车架将踏板车支撑在水平地面上，发动机熄火 3~5 分钟后取下油尺。擦掉油尺上的机油，然后将其再次插入导管（不要旋转它）。
2. 取下油尺，检查油位是否在上下标记之间。

- 如果油低于下限，则将油添加到上限。（检查气缸、曲轴箱等有无泄漏。）



换油:

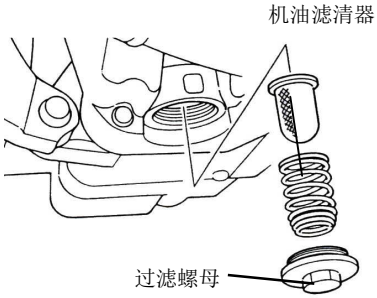
- 换油周期：新车首保换油 300 公里，以后每 1000KM 更换.
- 为了保持发动机的最大性能，每 500 公里检查一次机油是否足够。如果发现发动机机油不足，则将机油添加到上限。
- 机油：使用 SJ 10W-30 级或更好的机油。如使用级别低的机油造成损坏将不在保修范围内。
- **建议使用 SYM SN 级以上原厂机油。**
- 机油容量：1L（常规更换：0.8L）
- **提醒**：禁止使用“节能”或“资源节约”类油品。



【机油滤清器清洁】

打开滤清器的滤清器螺母总成，拆下滤清器用汽油或者空气喷枪清除滤清器上的异物。

> ⚠ **提醒:**
>
> - 当摩托车停在不平整的地面上或发动机停止后立即检查机油油位时，机油油位将不正确。
> - 发动机停止后，发动机和排气管立即变热。检查或更换发动机机油时，请特别注意不要烫伤。
> - 如果重新加注后机油杆再次接近下限，检查发动机是否泄漏，然后重新加注。
> - 加油时，请远离火花和火焰。



> **防止机油乳化现象产生**
>
> - 定期热车来将机油升温。
> - 骑行前暖车 1 分钟。
> - 每月至少一次 10KM 以上里程行驶。
> - 定期（3 个月内）或每 1000KM 更换机油。

§燃油量检查§

- 将主开关钥匙转到“打开”位置，检查燃油表的指针范围，确保油箱中有足够的燃油。
- 将主脚架牢固地固定在地面上，加油时关闭发动机，摩托车远离火源。
- 加油时不要加注超过燃油上限。
- 重新加注汽油后，将油箱盖盖回原位置。

§齿轮箱油的更换§

换油:

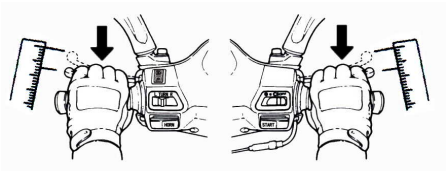
- 停止发动机，将车子架立于平坦的地面，取下齿轮油注入口螺栓，在取下齿轮油放油螺栓，将油卸完.
- 将齿轮油放油螺栓装上并锁紧，更换齿轮油为 0.17L（170cc），新油从齿轮油注入口注入，完成后装上螺栓并锁紧。
- 推荐用油: 正品 SYM HYPOLD 齿轮油 (SAE 85W-140)

§刹车作动间隙的检查和调整§

检查: (必须在发动机关闭的情况下检查刹车杆和踏板情况。)

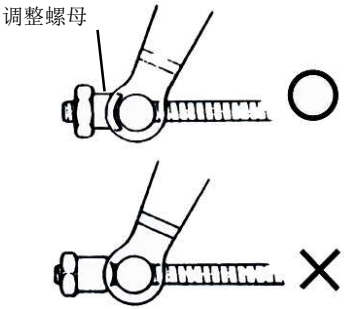
- 前后轮的刹车拉杆和踏板间隙。
  - ◆检查前轮刹车拉杆时，其间隙（自然状态到刹车有效位置）应为 10～20 ㎜。用力握住刹车拉杆时手感松软为正常。

10~20 mm



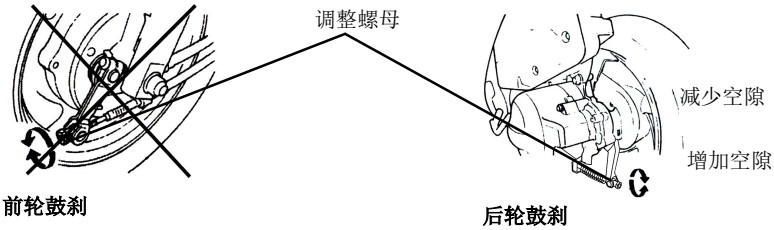
调整:(鼓刹：如有配备机种可参考)

- 刹车调整螺母的压痕必须与刹车销对齐。



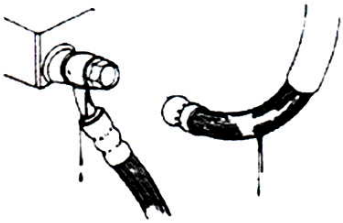
> ⚠ **注意:**
> 当自由间隙在 10～20 ㎜ 之间时，检查前后轮刹车指示灯。如果刹车臂上的箭头与刹车盘上标记的“△”对齐，则表示刹车片已过度磨损，必须立即更换。

- 转动前后轮刹车臂上的调整螺母，调整手刹车杆的自由间隙
- 双手调整后，握住手刹车杆，直到有有效的刹车感觉。
- 用尺子测量自由间隙。



刹车盘的检查§

- 目视检查刹车管路是否泄漏或损坏，使用扳手或类似工具检查刹车管路连接是否松动，并检查行驶中的转向手柄振动或任何零件的干涉是否可能损坏刹车管路。如果是，请将您的摩托车带到 SYM 经销商处进行维修或保养。

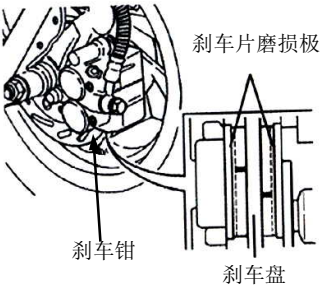


⚠ **注意:**

- 请在干燥的路面上缓慢驾驶摩托车，操作前后刹车器，查明是否有故障，以确保摩托车处于最佳状态和安全行驶

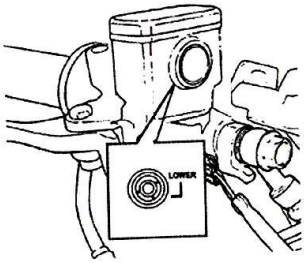
（**检查前刹车片**）

- 从刹车卡钳后面检查刹车器。当刹车片磨损极限达到刹车盘时，必须用新的衬片更换刹车片。



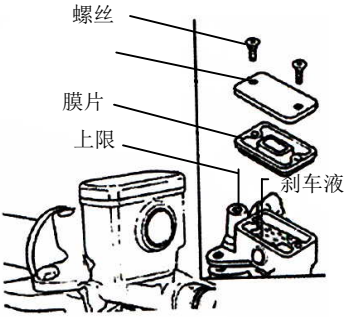
（**检查刹车油箱中的机油量**）

- 将踏板车停在杠杆地面上，检查液压杆是否在“下部”标记下。推荐的刹车液：运行良好的刹车油 (DOT 3).



（**前轮刹车液的补充**）

1. 松开螺丝，再取下总泵盖。
2. 清洁擦拭储存筒外周的杂物，污垢。但不要使异物掉入储存筒内。
3. 取下膜片。
4. 补充刹车液至储存筒上限位置止。
5. 将膜片装上，并盖上总泵盖。
6. 注意磨片方向，勿让异物进入，并确定锁紧总泵盖。

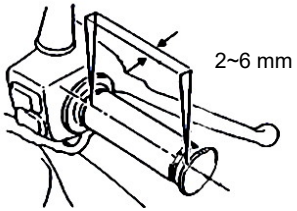


⚠ **注意:**

- 为防止化学反应，请不要使用推荐以外的刹车液。
- 添加刹车液时，加注量不要超过上限，避免掉在油漆或塑料部件上，以防损坏。

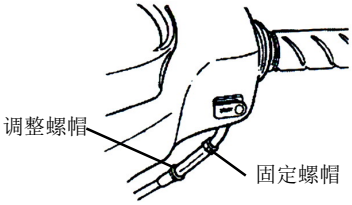
§节流阀柄游隙的调整§

- 正确游隙大约可使节流柄旋动 2-6mm。
- 调整时，先放松固定螺帽后，转动调整螺帽至适当游隙后，在将固定螺帽锁紧。



检查项目:

1. 检查节流导线是否能顺利的由全关位置旋转至全开位置。
2. 左右转动方向把手，节流导线是否会被绊住干涉。
3. 节流导线与其他导线是否纠缠一起而致操作不顺?

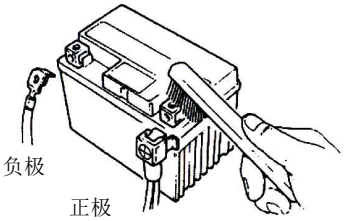


§蓄电池的检查和维护 §

- . 踏板车配有免维护型电池, 因此无需检查和添加电解液，如果有发现任何异常，请前往三阳经销商处检查您的摩托车。

(蓄电池端子的清洁)

- 拆下蓄电池端子，如果端子上有污垢和腐蚀，则进行清洁。
- 电池拆卸程序如下:
- 将点火开关转到“关闭”位置，然后首先拆下负极电缆螺钉并断开负极电缆。然后，拆下正极电缆螺钉和正极电缆。



⚠ 注意:

- 如果电池柱被腐蚀，并有一些白色粉末，则用温水清洗擦拭电池柱。
- 如果端子上有明显的腐蚀，断开电缆，然后用钢刷或砂纸清除腐蚀。
- 清洁后安装蓄电池电缆，并在端子上涂一层薄薄的润滑脂。
- 按与拆卸相反的顺序安装蓄电池。

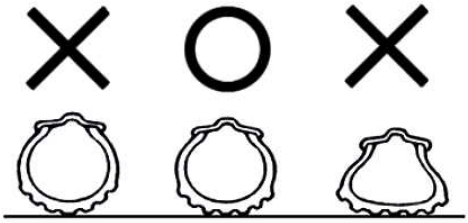
- 摩托车配有免维护型电池，因此无需检查和添加电解液，如果有发现任何异常，请前往三阳经销商处检查您的摩托车。

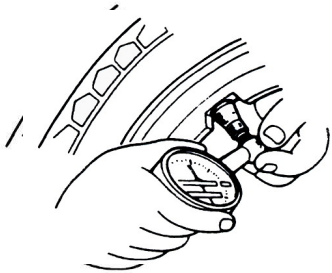
⚠ 注意:

- 这是一个封闭式电池。不要拆下盖子。
- 长期不使用时，为了避免电瓶自身放电和减少漏电。请从摩托车上取下电池，在电池充满电后，将其存放在通风良好、光线暗淡的地方。如果蓄电池仍在摩托车上，请将电极端子卸下。
- 如果需要更换电池，请更换相同的封闭式电池（免维护）。

§轮胎的检查§

- 应在发动机关闭的情况下检查轮胎并充气。
- 如果轮胎的地面接触曲线异常，用气压表检查并充气至规定压力。
- 冷车状态时，必须用气压表检查轮胎压力。





请参阅标准轮胎压力的规格

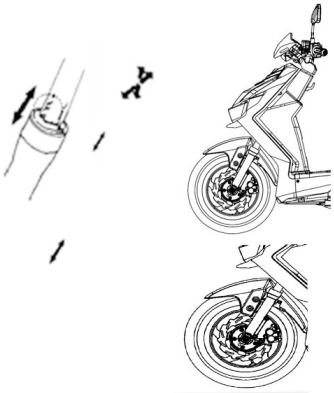
- 目视检查轮胎正面和侧面是否有裂纹或损坏。
- 目视检查轮胎是否有钉子或楔入胎面的小石块。
- 检查“胎面磨耗指示器”的状况，看胎面花纹槽深度是否不足检查“胎面磨耗指示器”的状况，看胎面花纹槽深度是否不足。
- 显示有磨损条的轮胎磨损，应立即更换.

⚠ **注意:**

- 胎压不正常、轮胎**磨损或裂纹是导致**转向把手失控，爆胎的**最重要原因**。

§转向把手前减震器检查§

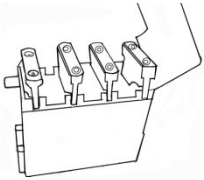
- 在发动机关闭且主开关钥匙拔出的情况下执行此项检查。
- 目视检查前减震器是否损坏。
- 将转向把手上下作动，检查前减震器是否因弯曲而产生异音。
- 用扳手等工具检查前减震器的螺帽是否紧固。
- 将转向把手上下。前后，左右的转动，检查转向把手是否松动、沉重，单偏的现象。
- 检查转向把手是否有被刹车导线拉得太紧的现象。
- 如果发现有异常情况，请立即前往经销商处接受检查及调整。



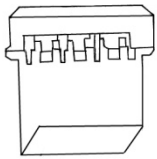
§检查和更换保险丝§

- 关闭主开关，检查保险丝是否完好。用具有相同额定电流，(25A&20A*2&15A*3）的新保险丝更换熔断的保险丝。严禁使用（25A&20A*2&15A*3）安培以上的保险丝，用铜线或铁线代替熔断的保险丝，以免损坏电气系统和电路。
- 保险丝位于蓄电池附近，装在保险丝固定盒上。
- 打开保险丝盒盖，拔出保险丝。检查有无损坏或破损。
- 更换保险丝时，必须用导线接头牢固固定。连接松动会导致架空和损坏。
- 只能使用具有指定规格的零件来更换灯泡等电气部件。使用不符合规定规格的零件进行更换可能会导致保险丝烧断并使蓄电池过度放电。
- 清洗摩托车时，不要直接在保险丝盒上或保险丝盒周围喷水。
- 如果新保险丝再次迅速烧坏，请在重新更换前检查故障原因。如果保险丝因未知原因熔断，请将您的摩托车带到经销商处进行检查。

【拆下】



【安装】



§转向灯，喇叭的检查§

- 将主开关钥匙转到“打开”位置。
- 打开转向灯开关，确保前后和左右转向灯灯光会闪烁。
- 检查转向信号灯灯罩是否脏污、破裂或松动。
- 按喇叭按钮检查是否鸣响。

⚠ **注意:**

- 转向灯应使用规定规格的灯泡。否则会影响转向灯的正常工作。
- 在转弯或转换车道前打开转向信号灯，以警告后面的车辆。
- 使用后，按下转向灯按钮，立即关闭转向灯。否则，双信号灯的闪烁可能会使后面车辆的驾驶员感到困惑。

§前灯和尾灯的检查§

- 请起动发动机，打开前灯开关，检查前灯，尾灯是否会亮。
- 并请检查前灯的亮灯及借助墙壁等检查照射角度是否正确。
- 并请检查前灯罩是否脏污，破损或松动。

§刹车灯的检查§

- 将主开关转到“打开”的位置，分别握住前后手刹车拉杆，检查刹车灯是否会亮。
- 并请检查前灯罩是否脏污，破损或松动。

⚠ **注意:**

- 请使用指定规格的灯泡，不要使用不同规格的灯泡，以免损坏电气系统、烧坏灯泡和放电。
- 不要修改或添加其他电气部件，以防止过载或短路，严重时可能导致火灾和烧毁摩托车。

§燃油泄漏的检查§

- 请检查汽油箱，油管等是否有汽油泄漏。

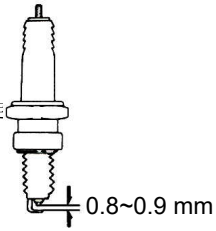
§检查机构各部的润滑状况§

- 检查车身是否有足够的润滑。

(例如，主脚架、侧脚架和刹车拉杆等上的润滑点)。

§火花塞的检查§

- 拆下火花塞盖（使用工具包中的火花塞扳手拆下火花塞）。
- 检查火花塞电极是否脏污或被积碳污染。
- 用硬钢线将两极间污物清除，并用汽油清洗火花塞，然后用布块擦干。
- 检查火花塞电极，将电极的间隙调整到 0.8~0.9mm。（请使用厚薄规测定
- 装火花塞时，请先用手将其锁紧，在用扳手加转 1/2—3/4 转。

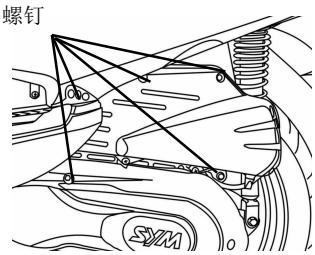


⚠ **提醒:**

发动机运转后，热度很高，谨防烫伤。

※只能使用符合制造商推荐的本摩托车发动机规格的火花塞。（参考规范。）

§空气滤清器的检查§



《拆卸程序》

1. 从空气滤清器盖上拆下安装螺钉。

2. 拆下空气滤清器盖，然后拆下滤芯。

3. 取出滤芯并清洁。（请参阅维护计划。）

《拆卸程序》

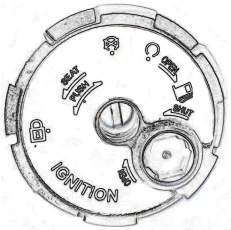
- 按与拆解相反的顺序组装空气滤清器。

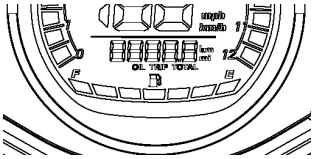
⚠ **注意:**

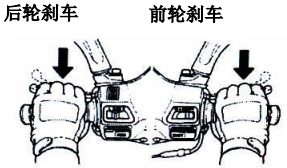
- 灰尘沉积是降低输出功率和增加燃油消耗的主要原因之一。
- 如果摩托车经常在尘土飞扬的道路上行驶，更换或更频繁地清洁空气滤清器滤芯，以延长发动机的使用寿命。
- 如果空气滤清器安装不当，灰尘将被吸入气缸，这可能导致过早磨损，降低输出功率和发动机寿命。
- 清洗摩托车时，注意不要浸泡空气滤清器。否则，会导致发动机起动困难。
- 水进入空气滤清器会导致发动机无法起动，因此在清洗摩托车时不要让水进入空气滤清器。

11.摩托车出现异常情况或故障时

§发动机不起动时的诊断§



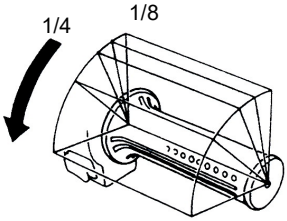


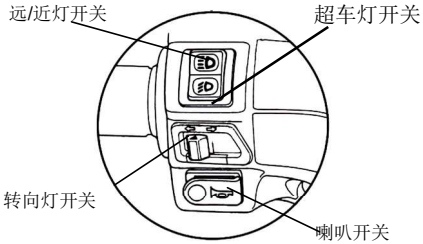


(1). 主开关否已转到“打开”位置?

(2) 油箱里有足够的油吗？

(3). 按下起动按钮时，后轮或前轮的刹车线是否结合?





(4). 按下启动按钮时是否转动节流阀手柄?

(5). 将主开关钥匙转到“关闭”位置，并按下喇叭按钮，如果喇叭不响，则保险丝可能已熔断.

【如果上述项目没有问题，并且发动机仍然无法起动，请立即前往经销商处检查您的摩托车。】

12.摩托车的驾驶注意事项

1. 主脚架，然后骑上车子
   将车子往前推，使主脚架收起。

> ⚠ **注意:**
> - 发动机起动后至摩托车行驶前，绝对不可转动油门，提高发动机转速。

2. 从车子左侧上车，稳稳地坐上座垫，这个时候，为了使车子不倾倒，请将脚着地。

> ⚠ **注意:**
> - 骑上车子出发前，请一直保持后轮刹住状态。

3. 将加油柄慢慢的旋转，车子会徐徐的行走。

> ⚠ **注意:**
> - 加油柄不可急速旋转，以免车子急速冲出，造成危险。
> - 行使前，侧脚架要确认是否完全弹回。

【不要急刹车急转弯】

- 紧急刹车或急转，会造成滑倒或转倒的危险。
- 特别是在下雨天或地面潮湿的时候，紧急刹车，急转，容易引起轮胎打滑，横滑或转倒的危险。

【下雨天要特别谨慎小心驾驶】

- 下雨天或路面潮湿的地方，要比晴天时的刹车停止距离长，请减低速度，提早做刹车的准备。
- 下坡时，放开油门，并一边对应速度做刹车，缓慢的驾驶。
- **如果配备 USB 充电功能，不要在雨天使用**

§防抱死刹车系统§(如有配备可参考以下说明)

ABS 的设计有助于防止车轮在直线行驶时踩下硬刹车时抱死。ABS 自动调节制动力。间歇获得抓地力和刹车力有助于防止车轮抱死，并允许在停车时稳定的转向控制。

刹车控制功能与传统摩托车相同。刹车杆用于前刹车，刹车踏板用于后刹车。

尽管防抱死制动系统通过防止车轮抱死提供了停车时的稳定性，但请记住以下特征:

- ABS 不能补偿不利的道路条件、错误判断或不正确的刹车应用。你必须像对待没有安装 ABS 的摩托车一样小心。
- ABS 的设计不是为了缩短刹车距离。在松软、不平或下坡的路面上，装有 ABS 的摩托车的停车距离可能比没有 ABS 的同等摩托车的停车距离长。在这些区域要特别小心。
- ABS 有助于防止直行刹车时车轮抱死，但它无法控制转弯时刹车可能导致的车轮打滑。转弯时，最好将刹车限制在两个刹车器都轻踩或完全不刹车在转弯前减速。
- 集成在 ABS 中的计算机将车速与车轮速度进行比较。由于不推荐使用的轮胎会影响车轮速度，因此可能会混淆计算机，从而延长刹车距离。

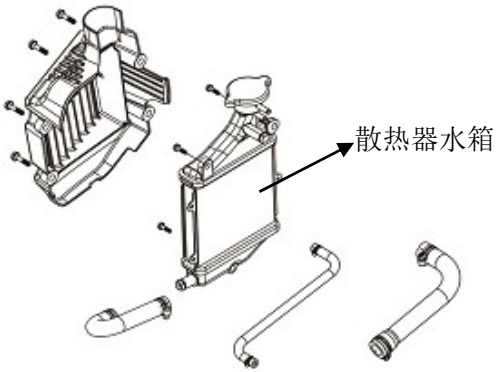
⚠ **注意:**

ABS 不能保护骑手免受所有可能的危险，也不能替代安全骑乘实践。了解 ABS 系统的工作原理及其局限性。骑手有责任根据天气、路面和交通状况以适当的速度和方式骑行。

13.冷却检查系统:（如有配备可参考以下检查方式）

(检查冷却系统是否泄漏)

1. 在水平地面上用主支架支撑车辆。
2. 检查散热器和管道是否泄漏。
3. 检查车辆停放的地面是否有水从车上滴落。



补充冷却剂

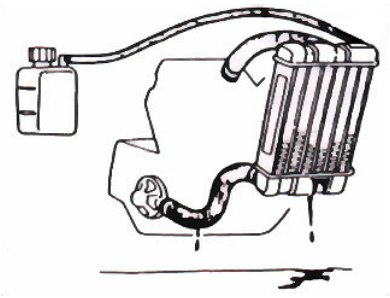
在水平地面上以垂直向上的位置支撑车辆。

- 打开副水箱盖。
- 添加冷却液进行加注，直到达到上限标记。
- 如果冷却液液位过低且发生频率过高，则可能表明冷却系统有问题。
- 为避免散热器生锈，请勿使用未知品牌的冷却液

冷却液量浓度：50%

散热器水箱冷却液容量：430ml;

贮罐冷却剂容量：75-150ml.



14.定期保养检查表

项次	保养里程 / 保养时间 / 保养项目	300KM	每1000KM	每3000KM	每 6000KM	每 12000KM	Remarks
	保养时间	新车	1 个月	3个月	6 个月	1 年	
1	纸质空气滤清器（注）	I	C		R		
2	空气滤清器	I		C			
3	机油滤清网（滤网）	C			C		
4	燃油泵滤清器		每10000KM更换一次				
5	发动机机油	R	每1000KM更换一次				
6	轮胎气压	I	I				
7	电瓶	I	I				
8	火花塞	I		I		R	
9	化油器（怠速）	I			I		
10	转向把手松动情况检查	I		I			
11	检查齿轮油是否泄漏	I	I				
12	检查曲轴箱是否泄漏	I	I				
13	齿轮油	R	每5000KM更换一次（5个月）				
14	冷却系统		每10000KM检查一次				
15	冷却液液位		每10000KM检查一次				
16	冷却液，水管和O环		每三年更换一次				
17	传动皮带/滚筒				I	R	
18	汽油管路和燃油开关	I		I			
19	油门作动节气门导线	I	I				
20	发动机螺丝扭力	I		I			
21	汽缸头，汽缸，活塞				I		
22	排气系统，碳粒清除				I		
23	凸轮链	I		I			
24	气门间隙	I			I		
25	减震器	I			I		
26	引擎缓冲橡胶		每10000公里检查保养，每30000公里更换				
27	前/后悬吊	I			I		
28	主/侧脚架	I			I/L		
29	离合器片				I		
30	刹车导线/刹车片)	I	I				
31	各部位的螺丝锁紧检查	I	I				

☆以上保养计划是以每月 1000 公里为基准，以先到为准制定的。
您前往经销商处定期检查，调整您的摩托车，以保您的摩托车处于最佳状态。
代号: I ~检查，清洁，和调整　　R ~更换
C ~清洁　　L ~润滑
注: 1. 在砂石路面或环境严重污染下行驶，应增加清洗空气滤清器的次数，以延长发动机的寿命。
2. 经常高速行驶或行驶频繁，里程较多者，保养频度需增加。

【备注中的注释用于指明适用的型号.】

15.规格表

项目 \ 机种型号 参数	XS150T-11
车长	1820±20mm
车宽	680±20mm
车高	1095±20mm
轴距	1295±10mm
最小离地间隙	98mm
整备质量	130KG（前：52KG　后：78KG）
乘坐人数	2人（含驾驶员）
额定载重	150KG
引擎型号	4-STROKE ENGINE (OHC)
使用燃料	无铅汽油（92以上）
压缩比	11.3±0.2：1
冷却方式	四行程/4V 水冷
最大功率及应对转速	10.5kw/8500rpm
最大扭矩及应对转速	13.5Nm/6500 rpm
气门间隙	IN:0.12 EX:0.12mm
缸径	内径：Ø57.4mm　行程：57.8mm
前轮胎规格	110/70-12
后轮胎规格	120/70-12
前刹车	碟刹
后刹车	碟刹
传动比	初级：belt,2.539-0.764 末级：gear,9.704
前灯（远/近）	LED:12V 38.28W/21.6W
前位置灯，牌照灯	前位置灯：LED 13.5V 1W　牌照灯：LED 12V 5W
后灯，刹车灯	后灯：LED 12V 1.7W　刹车灯：LED 12V 2.3W
方向灯(前，后)	12V 16W*2/ 12V RY10W*2
机油	型号：SJ 10W-30
	分解箱体后容量：1L 更换机油时容量：0.8L
齿轮油	180c.c (更换时170c.c)
油箱容量	6.5L
保险丝	25A&20A*2&15A*3
蓄电池	YTX7A(12V 6AH)
怠速转速	1800±100RPM
高怠速转速	3000±250RPM
火花塞	CPR8EA-9
火花塞间隙	0.8-0.9mm

注意：本说明书与实车若有不符处，以实车为准。

全国各地经销商联系方式（部分）					
序号	省份	城市	公司名称	地址	联系电话
1	山东	济南	济南市天桥区宝成摩托车经营部	天桥区二环北路摩托车大世界	18663731911
2	湖南	湘潭	湖南省湘潭市国强车业	岳塘区长株潭大市场 C3 栋 1 号	0731-52567111 13107320738
3	山西	太原	太原建军	迎泽区双塔北路 212 号 新港辉摩配市场西 A 区 1 号	13734017771
4	浙江	杭州	浙江杭州嘉琦车行	杭州市富阳区富春街道，恩波大道 895.897 号三阳铃木摩托车店	13588426566 13588047460
5	河南	郑州	河南豫巡特商贸有限公司	河南省郑州市管城区南四环与文治路交叉口往北 500 米路东，通凯鼎盛名车广场 27 号	13598888909
6	河北	北京	北京风速昭阳摩托车有限公司	朝阳区朝来绿色家园广华居 16 号楼	13911778157
7		石家庄	河北石家庄厦杏三阳销售部	石家庄市东开发区，卓达金座底商，三阳机车	0311-85382309
8	甘肃	兰州	甘肃惠丰弘德摩托车有限公司	段家滩国际摩托车汇展中心 A 区 02	0931-4690621 13919277037
9	云南	昆明	云南昆明余庆商贸有限公司	康盛商贸城余庆重型机车	0871-4199006 13759527194
10	安徽	合肥	安徽合肥祥立	合肥市瑶海区铜陵北路与北二环路交叉口,大地汽摩配市场 A 区 3 栋 三阳摩托 312-313	19955128867 13155196888
11	广西	梧州	广西梧州市中汇车行	广西梧州市万秀区城东街道丽港国际公馆 1 座	18607749910
12		柳州市	广西柳州两岸极速车行	广西柳州市鱼峰区荣军路 343-9 号荣美雅居 3 栋 1-3 号	13367727737
13		桂林	广西桂林悦骑优品	广西桂林市象山区环城南三路 19 号象山博望园 4 号门面	13377321813
14		北海	北海大成濠江车行	北部湾东路 28 号	18677966588

序号	省份	城市	公司名称	地址	联系电话
15	四川	成都	成都市宏运达商贸有限公司	双流九江镇 西南摩托车展销中心 21 栋 6 号	15928084475 028-62151115 028-62153745
16	陕西	西安	陕西力峰摩托有限公司	马腾空国际车城三阳机车旗舰店	029-82619355 13992814809
17	江苏	扬州	江苏扬州三阳贸易有限公司	扬州市 江都区 江淮路 118 号 化肥农药有限公司	0514-86722899
18		上海	上海亦乎实业有限公司	上海市闸北区中山北路 158 号东宝兴路口	021—56639808 13917508608
19	福建	漳州	漳州漳浦永诚兴车行	漳浦县绥安镇朝阳路 117 号店面	13605046555 0596-3829898
20		厦门	厦门和利来贸易有限公司	厦门市集美区杏林山后张中路 89 号	13799763450 0592-6220698 0592-6214685
21		南平	南平延平区葛建宝摩托车配件经营部	南平市延平区李桐路江南实验小学正对面	13950699980 0599-8727792
22		三明	三明风速摩托车商行	梅列区富华新村 19 栋 3 号店面	13860550858 0598-8616688
23	江西	赣州	赣州市章贡区海斌摩托车行	赣州市八一四大道摩托车大市场北区中心街 33-83 号	18970787375
24		遂川县	吉安遂川县三阳摩托车行	县城川江南路 19 号	13879683076
25		南昌	南昌远途	南昌市南昌县莲塘北大道鹿鼎机车城 1017 店	13576054146

其他区域经销商与代理商请各位顾客朋友扫描下方二维码选择所在区域进行查询。

厦杏摩托有限公司

厦杏摩托车维修记录卡

项次	日期	里程数	故障状况	处理情况	交验日期	维修人签章

销售单位签章：　　维修单位签章：

进入“SYM 三阳机车”公众号

直达“SYM 微笑服务”满意度调查

扫描上图二维码关注“SYM 三阳机车”参与“微笑服务”
中“满意度调查”，兑换时请出具核销二维码即可获“原厂机油”一瓶.

厦杏摩托有限公司

中国厦门市集美区杏林镇西滨路 99 号

电话：(0592) 6211166

XIASHING MOTORCYCLE CO.,LTD

NO.99,XIBIN RD,XINGLIN TOWN,

JIMEI DISTRICT,XIAMEN CITY,CHINA

Tel: (0592)6211166